

Med Fru Tang i Spanien.

En off road historie fra de varme lande.

Er man bidt af et galt knopdæk, eller faldt i gryden som barn, er der nok ingen vej uden om på et tidspunkt at ville prøve underlaget andre steder end i moderlandet. Gerne noget med bjerge, sten og klipper. Det har vi jo ikke for meget af herhjemme.

Sidste år tog jeg så skridtet og bookede en tur til Andorra hos Motour, som styres med kyndig hånd af Henrik Tang. Det var super fedt, så da han annoncerede tur til Spanien i november 2007 kunne det kun gå for langsomt at få sig meldt til. En luksus tur med alt inklusive. Cykler, udstyr, hotel, fly, mad, benzin, osv. var klar til os dernede, så vi skulle blot pakke tandbørsten og finde lufthavnen. Det var 1. tur for ham til dette område, som ligger ca. 150 km. syd for Barcelona, helt ud til vandet. Altså en testtur. Og vi var forsøgskaniner. Eller forsøgsbørn. For Henrik Tang opfører sig af og til som en mor. Omsorgsfuld, påpasselig og – skrap..... Deraf navnet Fru Tang. Man skal dog ikke lade sig snyde. Efter min mening er han en god rejseleder. Kompetent og seriøs med den rette portion selvironi. Gas kan han fint tage. Så det fik han....

Vi var 9 mand afsted, og DORMCK var godt repræsenteret, da 8 kom derfra. De lykkelige diletanter var: Erik (Gammelnok), Torben Gaffa, Lasse, Keld EL, Keld VVS, Uffe Tunnel, Ølle (Erik Glyngøre), Julemanden (den rigtige!!) og undertegnede. + Fru Tang naturligvis.

Afgang fra Hamburg lufthavn lørdag formiddag. Mødes i Vejle tidlig morgen til samkørsel. Torben Gaffa ringer 35 min. før han skulle være i Vejle og meddeler han lige er stået op. På Nordsjælland!! Afsted uden ham. At manden ikke kun kører stærkt på 2 hjul beviste han ved at hente os ca. 100 km. nord for Hamburg! Dækkene rørte stort set ikke Fyn.....

Mødes med Fru Tang i lufthavnen og så til Barcelona, og videre med bus. Ankomst til hotellet sidst på eftermiddagen. Det var rimeligt nyt, moderne og af god standard, med udsigt til vandet. Fint nok. Værelser fordelt, og jeg fik fornøjelsen af Ølle som sovekammerat. Vejret var perfekt. Ca. 18 grader og høj sol. Det holdt hele ugen.

Næste opgave var MEGET spændende og **vigtig**: Ned i garagekælderen og hilse på cyklerne og finde udstyr der passer. Her mødte vi Dave (en skotte), som Fru Tang laver turen i samarbejde med. En lun fyr med god humor. Desværre også storryger, hvilket senere viste sig at være en ulempe.

Der stod så en samling blandede bolcher klar vi skulle ræse på: Suzuki DR400, KTM EXC 450, 525 OG for satan da: EXC 530 R! Den sprit nye 2008 model. Alle skulle hen og klappe den, og savlen ligger sikkert på kældergulvet endnu. Føj den er lækker!

Udstyret var alt sammen i OK stand og kvalitet. OG det var renvasket. Cross/offroad udstyr lugter som regel af gammel hanelefant efter et par dage. Rart ikke at overtage det fra forrige uges gæster. Stort plus i karakterbogen.

Fordelingen af maskiner til næste dag tog Fru Tang sig naturligvis af, så det var spændte børn der gik i seng. Uden ballade.

Morgenmad på tanken, og så ned og se hvilken cykel man var tildelt. Der var heldigvis ikke den store tumult, da frivillige havde meldt sig til Suzukierne, og resten var klar på at bytte KTM'ere hen over dagen. Jeg fik en 530. Bedste julegave i år!!

Det siger sig selv vi var som legesyge hundevalpe der var KLAR til at komme ud og køre. NUUUUU! Men det var Dave ikke..... Der skulle ryges og sludres og tiden gik. Meget for langt over kl. 09:00 der

var oplyst som start. Det gav klart et minus i karakterbogen. Vi brugte så tiden på at tjekke cykler, og var stolte over at finde et baghjulsleje der så absolut skulle skiftes.

Nå, Dave fik skudt starten af, og efter en tur på tanken og lidt justering af betjeningsdelene til de skæve hænder og fødder gik det så ud i bakkerne. Først lidt asfalt (føj) for at komme væk fra civilisationen, og så ud på grusveje og spor i bakkerne. Jeg siger bakker, fordi bjergene ligger lidt længere inde i landet og det tager lidt kørsel at nå op til dem. Men tag ikke fejl af bakkerne: Der er masser af sving og uforudsigeligt underlag. Sand, grus, sten, klipper. Fedt.

Det var jo første dag, så folk skulle lige blive dus med maskinen og terrænet. Det tog dog ikke længe før de første ræs var i gang og kamphanerne pustede sig op. Og man kan også køre på baghjul i Spanien.

Det tog ikke Torben Gaffa mange 5 minutter at slå det fast. Så langt så godt.

Men ham Dave... Når vi havde fået godt med gas på rullen og var ved at være spændt op holdt han pause. Og skulle ryge..... Igen..... Endnu et minus i karakterbogen. Fru Tang gjorde vel hvad hun kunne for at forklare ham vi hellere ville køre noget mere, men nikotintranen var nok stærkest. Vi var nok også lidt utålmodige og urimeligt sultne på sådan en førstedag. Vi havde jo glædet os længe.

Dagens etape bød på færgeoverfart på flodpram, som blev drevet alene af vandstrømmen. Den sidste af slagsen i Spanien. Egentligt synd man stopper med den slags. Den er jo top dollar miljø grøn. Ingen motor, ingen larm, intet svineri. Det leverede vi så til gengæld iført knopdæk..... CO2 regnskabet for ugen dernede går nok lige op så....

Maskinerne kørte upåklageligt, og alle var glade for deres børn. Heldigvis er folk forskellige, så de forskellige maskiner fandt efterhånden sammen med rette chauffør efterhånden som man fik byttet sig frem. Som min gamle farmor altid sagde ”Der er et låg til enhver gryde”. Selv er jeg klart bedst til den lette KTM, og var noget handicappet (og langsom!) på den tungere Suzuki. Andre ræsede lige stærkt på begge. Imponerende!

Dagens bjerge hørte til i den lette ende, igen for vi lige kunne komme i gang, uden at lave skader på førstedagen. De kom senere..... Frokost var forskellige steder ude i terrænet, hvor vi hver dag fik god spansk mad. Rigeligt var der også – oftest 4 retter til frokost!

Tilbage på hotellet ved 17 tiden var der så trængsel i baren. Der skulle skylles spansk støv ned, og ævles i dagens bedrifter. Det gjorde vi så hver dag. Aftensmaden bestod alle dage af en buffet, som var ganske ok. Det samme kan siges om morgenmaden. Der var bla. æg og bacon hver dag, så vi fik sund og nærende kost at køre på. Det er i det hele taget fedt ikke at skulle bekymre sig om mad. Blot sætte sig til bords og nyde det.

På andendagen tog en ny guide så over. Han hed Allan, også skotte, og også ryger.... Vi frygtede de mange og for lange pauser ville fortsætte. Men nej, Allan accepterede vores ønske om max køretid, og gav den gas foran. Plus i karakterbogen!

Ved flere lejligheder havde jeg åbenbart gjort mig bemærket som brokhoved. Måske da jeg spurgte til et frisk bagdæk allerede på 2. dagen, eller mente der var for lidt olie på (selvom både Fru Tang OG Allan havde tjekket...), eller spurgte til dit og dat, eller ville have bytte støvlerne, eller.... For Allan kunne kun mit navn som ”Him who always complains”. Man ligger som man redder....

Allan tog os med op i bjergene på nogle fede fede spor. For at lede regnvand væk på grusvejene er der lavet et vupti for hver 20., sommetider 10., meter på mange af bjergvejene. De er suverænt sjove at hoppe hen over, samtidig med man lige skal huske at tjekke for store sten, sving (med afgrunde!) og dybe spor efter regnvand. Der er alt fra hyggelige skovspor til stejle bjergsider med garanti for besøg på sygehus eller permanent udstempling ved gal afkørsel.

Området er stort nok til at køre rundt i en uge uden at kede sig. At de 2 skotter så ikke kendte området for godt var en anden sag. Det lod til de var vant til at futte rundt i lidt lavere tempo med gæsterne, og dermed ikke nå så langt rundt for ikke at køre samme steder for ofte. Men The fucking Danes ville jo køre hele tiden, og give gas.

På 4. dagen var der dømt hviledag, men man kunne betale sig fra at komme ud at køre denne dag også. Det var vi så 4 der gjorde. Uffe ville også have været med, men efter aftale med det lokale sygehus holdt han sig i ro efter de havde lyst ham igennem og bundet den ene arm ind. Foden gjorde også ondt, men den var bare hævet til dobbelt størrelse.... Manden prøvede at flytte klippevæggen i en tunnel med sin KTM. Gæt hvem der var stærkest. Uffe ramte væggen, og derefter ned i asfalten. Pinligt at vælte på asfalt på en off road tur. Han købte dermed 2 x håndbeskyttere + en 13 liters tank (nu med hul i...) + en forskærm, som ikke kunne tåle turen. Av-av. Heldigvis gjorde forbindelse og piller ham klar dagen efter. 1 sygedag med det stunt er billigt sluppet....

Men på 4. dagen var vi så 4 mand med Allan (uden Mor) ude at afsøge nyt terræn og finde gode spor. Og det var fedt, da vi kørte steder vi ikke vidste hvor endte, og derfor måtte prøve os frem. Og sommetider vende om. Ægte off road! Et enkelt sted fik vi endda Allan sat af. Han var ikke glad for at køre på klipper, så han måtte af og trække. Lidt ligesom at køre fra guiden på skiferien.... Ej hvor var vi stolte ☺. Julemanden og Lasse viste sig som gode stifindere når Allan ikke lige vidste hvad vej. For han havde hverken kort eller GPS!! Julemanden gav så gas ind (ud?) i det uvisse og Lasses stedsans samlede det store slørede overblik. Godt team de 2.

Det med Allan ind i mellem ikke vidste vej burde vel egentligt give minus i karakterbogen, men var faktisk et plus. På dag 5 tog Fru Tang så nemlig over med fast hånd, og sendte os afsted på tværs over olivenlunde, skrænter, umulige spor og andet godt. Sikkert lidt ulovligt, men herligt. Så tag ikke fejl. Hun kan godt når hun skal!!

Eneste tidspunkt Allans vildkørsel var uheldigt var da Keld EL's Suzuki havde raspet alle tænder af fortandhjulet, og den til sidst måtte skubbes af Julemanden. Det var ved at være mørkt, og kun ½ delen havde lys på cyklerne. Da tandhjulet så var HELT rundt og skubning blev for svært meldte Allan vi kørte den gale vej, og da var det SORT mørkt! Vi bandt Keld med Suzuki efter en KTM, og trak ham hjemad. Heldigvis mødte Dave os med trailer og samlede dem op inden vi skulle ud på landevej.

Efterhånden som folk blev dus med cykler og terræn kom der mere fart på, og der blev ræset hen over klippestykker, sten, og ujævnheder. Man må så igen forbavsnes over hvor robuste cyklerne er, og at der ikke sker en punktering hver 2. time. Godt man ikke er fordæk. Eller fælge. De får slag og skrammer. Det lykkedes kun Torben Gaffa at få et fladt forhjul på sidstedagen. Men det havde han så også arbejdet på hele ugen. Allan skiftede slangen, - og nappede hul i den ny da han satte dækket på.... Ud med slangen igen, og GAFFA rundt om hullet. Torben øjne lyste og han var beæret! Det holdt så ca. 20 minutter. Først derefter brugte Allan den dækpilot han havde glemt han havde i rygsækken, men som Ølle opdagede... Så holdt det stort set helt hjem.

Ølle kværnede et baghjulsleje på sin KTM, men ellers var vi forskånet for mekanisk nedbrud. Styrt var der lidt af, men ikke noget folk slog sig slemt ved. Altså lige bortset fra Uffe ☺. Og Ølle, der fik lidt kvittering på skulder og underarm for en afstigning. Pivet er han ikke!

Naturen dernede er rigtig flot. Når man er vant til en skrænt i skoven eller en kæmpe klit som "bjerge" herhjemme er det super fedt at køre rundt i smukke bjerge med stejle op- og nedkørsler, olivenlunde, og bløde bakker med skov og stenede veje. Der var tørt hele ugen, så mudder og smat var der ikke noget af.



Sand heller ikke. Området byder på kørsel for enhver smag. Jeg ville ikke være ked af at tage af sted som nybegynder, og heller ikke som hard core junkie. Der er spor til alle, og man kan jo så bare justere med gassen...

Og så blev jeg for resten forelsket dernede. Den 530 er bare for lækker for vild og for sprød! Den kan med garanti bringe dig i uføre og er med på den værste! ”Mere gas, mere gaaaas!” siger den....
Alt i alt synes jeg testturen blev en succes. Jeg tror ikke der var utilfredse gæster da ugen var omme. Og jeg fik mit nye bagdæk på dag 4 ☺ Så hvis du er lidt til offroad og knopdæk er det bare at komme afsted.

Dan Uno, Vejle

Kommentar fra Motour.dk:

Dan Uno deltog i rejsen til Spanien fra 3. til 10. november 2007.

Rejsen var på 8 dage og kostede 14.495,- inkl. lejet motorcykel, brændstof, mc-udstyr, fly, transfers, fuld forplejning på 4-stjernet hotel, lokal guide og dansk turlleder (Fru Tang).

I 2008 tilbydes igen rejser til Spanien. Se mere på www.motour.dk og klik på offroad rejser.